

ДВИЖЕНИЕ В ЧЕРТЕ ГОРОДА С ЧАСТЫМИ РАЗГОНАМИ И ТОРМОЖЕНИЯМИ.

Типы транспортных средств: городские автобусы, мусоровозы, автомобили дорожных служб.

Эксплуатация в условиях высоких механических воздействий на боковины (износ боковин контролируется с помощью специального индикатора).



KORMORAN C

Специально разработана для вождения в городских условиях



- Отличная сопротивляемость ударам и трению о бордюры

- Высокие сцепные свойства и повышенная надежность на мокром покрытии благодаря специальному рисунку протектора

- Возможность продления срока службы шины путем углубления рисунка протектора нарезкой*

– Точность измерения уровня износа боковин (индикаторы износа в виде углублений)

– Усиленные боковины для повышения износостойкости



| | | | |
|--------|--------|---------------------|----|
| 11 | R 22,5 | 148/145J | TL |
| 275/70 | R 22,5 | 148/145J (152/148E) | TL |
| 295/80 | R 22,5 | 152/148J | TL |

✓ Рекомендовано

УГЛУБЛЕНИЕ РИСУНКА ПРОТЕКТОРА НАРЕЗКОЙ

Нарезка – это углубление существующего рисунка протектора. Цель нарезки – продлить срок эксплуатации шины, сохранив ее сцепные свойства.

В соответствии с российским законодательством и международными нормами**, предназначенные для нарезки шины должны иметь маркировку «regroovable» на обеих боковинах.

Все шины KORMORAN для грузовых автомобилей предоставляют такую возможность.

ВЫПОЛНЕНИЕ НАРЕЗКИ

Нарезка производится только специально обученным персоналом и только в соответствии с российским законодательством и международными нормами**.

Нарезка производится, когда остаточная глубина протектора (A) достигает 3–4 мм. Для каждого рисунка существует своя схема нарезки (см. таблицу).

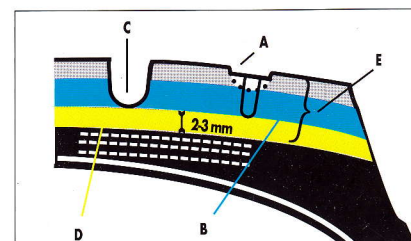
ИНСТРУМЕНТ

Для нарезки следует применять только закругленные лезвия типа R. Тип лезвия (R3, R4, ...) должен точно соответствовать требованиям, указанным для каждого вида рисунка протектора.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Категорически запрещается превышать рекомендованную глубину нарезки. Превышение глубины нарезки может привести к серьезным проблемам:

- оголению брекера (шины с таким дефектом запрещены к эксплуатации действующим законодательством**);
- повреждению каркаса шины или его преждевременному разрушению (например, окисление металлических слоев корда, способно вызвать внезапный разрыв шины при движении).



- A : высота протектора до нарезки
- B : дополнительный слой резины для нарезки
- C : высота протектора после нарезки
- D : толщина слоя резины, остающегося после нарезки (не менее 2 мм)
- E : общая толщина слоя резины

* В соответствии с российским законодательством и международными нормами (Правила эксплуатации шин, E.T.R.T.O.). После углубления рисунка протектора нарезкой шина может иметь особенности при монтаже – ознакомьтесь с рекомендациями производителя и правилами эксплуатации шин.

** Правила эксплуатации шин, E.T.R.T.O.