

# MICHELIN X MultiWay

Эталон универсальности сцепных свойств в любых погодных условиях

# MICHELIN X MaxiTrailer

Универсальное использование на прицепах и полуприцепах, эталон соотношения вес/объем груза

РУЛЕВАЯ  
ОСЬ



**XF 2 (серия 65)**

**ШИНА ДЛЯ РУЛЕВОЙ ОСИ (9 T), ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ ПОВЫШЕННУЮ ХОДИМОСТЬ, УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

- **Превосходная ходимость** благодаря новому рисунку протектора, устойчивому к агрессивному воздействию
- **До 5 %\* улучшено сцепление при торможении на мокрой/скользкой дороге** благодаря новому рисунку протектора с оптимизированным пятном контакта
- **Повышение безопасности** благодаря дефлектору Antisplash (улучшение видимости)

\* По сравнению с XFA 1 +.

**НОВИНКА**



**X MultiWay XD (серии 70/60)**

**НА ЛЮБОЙ ДОРОГЕ ПРИ ЛЮБОЙ ПОГОДЕ ВЫ МОЖЕТЕ РАССЧИТЫВАТЬ НА НЕЕ**

- **Большая универсальность** благодаря новой резиновой смеси и новому рисунку протектора, предотвращающему застревание камней
- **Безопасность на протяжении всего срока службы** благодаря ламелям «двойная волна» и «капля воды» (Технологии долговечности MICHELIN Durable Technologies)
- **Увеличение ходимости до 30 %\*** благодаря обновленному рисунку протектора с использованием Технологий долговечности MICHELIN Durable Technologies

\* По сравнению с XDE 2 +.



**455/45 R 22.5 X One MaxiTrailer**

**НОВЫЙ СТАНДАРТ УНИВЕРСАЛЬНОСТИ И НАИМЕНЬШАЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК**

- **Увеличение ходимости до 50 %\*** благодаря новой технологии InfiniCoil (Технологий долговечности MICHELIN Durable Technologies)
- **Большая универсальность** благодаря единому размеру шины и рисунку протектора для различных видов эксплуатации
- **Большая производительность** благодаря увеличенной грузоподъемности

\* По сравнению с 385/65 R 22.5 XTE 2.



**XZE 2 +**

**УНИВЕРСАЛЬНАЯ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ ШИНА С ПОВЫШЕННОЙ ХОДИМОСТЬЮ**

- **До 15 %\* увеличение ходимости** благодаря новой резиновой смеси, устойчивой к агрессивному воздействию
- **Большая универсальность в эксплуатации** благодаря резиновой смеси и рисунку протектора, разработанным специально для перевозок на дальние и средние расстояния, а также для городских перевозок
- **Высокая прочность** благодаря составу резиновой смеси и конструкции вершинной зоны, защищающей каркас от агрессивного воздействия

\* По сравнению с XZE 2.



**XDE 2 +**

**ШИНА, СОЧЕТАЮЩАЯ ПОВЫШЕННУЮ ХОДИМОСТЬ И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

- **До 15 %\* увеличение ходимости** благодаря новой резиновой смеси
- **Большая универсальность** благодаря резиновой смеси и рисунку протектора, разработанным для различных условий
- **Оптимальные тягово-сцепные свойства в сложных условиях** благодаря рисунку протектора с большим количеством ламелей

\* По сравнению с XDE 1.



**XTE 3**

**НАИМЕНЬШАЯ СТОИМОСТЬ КИЛОМЕТРА ПРОБЕГА СРЕДИ ШИН С РАЗМЕРНОСТЬЮ 385/65 R 22.5**

- **До 15 %\* увеличения ходимости** благодаря новой резиновой смеси
- **Более прочный каркас** благодаря усиленной конструкции
- **Большая универсальность** благодаря массивному рисунку протектора

\* По сравнению с предыдущими моделями XTE 2.



Только Технологии долговечности MICHELIN Durable Technologies позволяют достигать таких результатов

ВЕДУЩАЯ  
ОСЬ

ПРИЦЕПНАЯ  
ОСЬ