

NEW



R168



- Разработана для установки на оси прицепов и полуприцепов
- Предназначена для магистральных международных перевозок
- Длительный срок службы протектора
- Повышенное сопротивление неравномерному износу
- Применение дополнительного утолщенного резинового слоя между брекером и каркасом для лучшей долговечности каркаса
- Возможность восстановления протектора

Новейшая прицепная шина Бриджстоун R168 категории премиум разработана для магистральных международных перевозок. Длительная ходимость шины R168 обеспечивает более низкую стоимость километро-пробега каждого транспортного средства, что делает инвестиции в шины более эффективными.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная установка шин ⁽¹⁾	Давление при макс. нагрузке ⁽¹⁾	Ширина диска ⁽²⁾
		мм	мм	мм	кг	кг/см ² Бар	дюйм
385/55R22.5	160K (158L)	384	1005	470	4500 (4250)	9.18 (8.67) 9.00 (8.50)	11.75/12.25
385/65R22.5	160K (158L)	378	1083	506	4500 (4250)	9.18 (8.67) 9.00 (8.50)	11.75/12.25

(1) Зависимость максимальной нагрузки на шину и соответствующего ей внутреннего давления воздуха согласно стандарту ETRTO.

(2) Допустимая ширина диска согласно стандарту ETRTO. Жирным шрифтом выделены рекомендуемые значения.

КАРТА НАРЕЗКИ ШИНЫ R168



ДАННЫЕ ПО НАРЕЗКЕ

Типоразмер шин	ИН СС	Глубина нарезки мм	Ширина нарезки мм
385/55R22.5	160K (158L)	3.0	7.0-8.0
385/65R22.5	160K (158L)	3.0	7.0-8.0